

k 7 csavarjait

és csavarokkal
együtt;

3 bordás per-
z alkatrészeket

letére a 8 kar-
jűk le; helyez-
csolóhüvelyébe
huzallal bizto-

rt, töltünk be
vissza a záró-

RELÉSE

óval működtet-
utó 8 főfékhen-

céljából nyom-
mva a fészken
engert 90°-kal
a. Engedjük el
engert az elfor-

égezzük.

ZABÁLYOZÁSA

tésénél először
t, majd a trak-
kezésének meg

. ábra) mellső
áloknak legfel-

ően végezzük:

úrúddal szabá-
y módon, hogy
fékezését; biz-

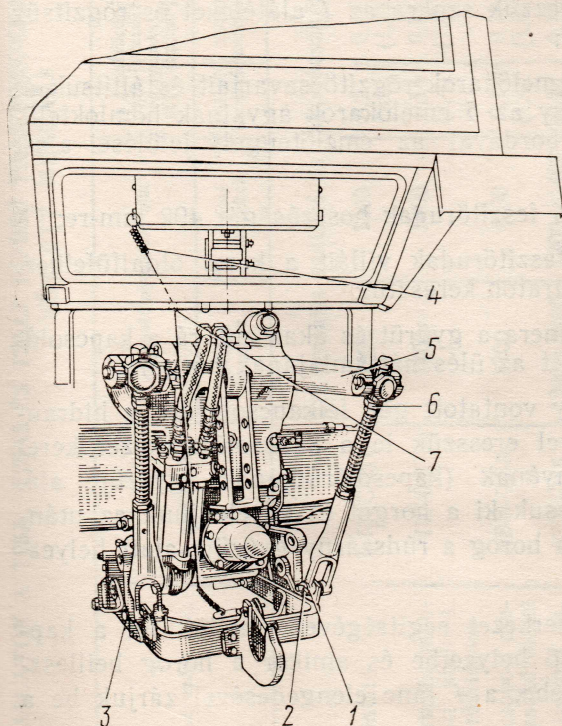
zabályozzuk be
a traktor lefé-

kezése az utánfutóhoz képest késleltetéssel álljon be; biztosítsuk le a 17 villát a 18 anyával.

7.6.4. Ha a traktort utánfutó nélkül üzemeltetjük, a fékműködtető szerkezet beszbályozását az alábbiak szerint végezzük el: állítsuk be az 1 kart szélső elülső helyzetbe; eközben az összeblokolt fékpedáloknak legfelsőbb helyzetükben kell lenniük; lazítsuk meg a 18 anyát és a 17 villát forgatva érintkezésig közelítsük azt az 1 karhoz; biztosítsuk le a 17 villát a 18 anyával.

7.7. A HIDRAULIKUS HOROG ALKALMAZÁSÁRA VONATKOZÓ JAVASLATOK

7.7.1. A traktor működtetését az egytengelyű utánfutóval a hidraulikus horog (74. ábra) segíti elő, amelynek segítségével a traktor munkahelyéből elvégezheti az utánfutó fel- és lekapcsolást.



74. ábra. Hidraulikus von-
tatóhorog:

1 — alátét; 2 — rugós sasszeg;
3 — csapszeg; 4 — lánc; 5 — eme-
lőkar; 6 — feszítőrúd; 7 — lánc-
íurat

7.7.2. A horog felszerelése előtt építsük át a traktort közepes beállításba, állítsuk be a mellső kerekek nyomtávját 1400 mm-re, a hátsó kerekeit pedig 1500 mm-re.