

Claas Axion 810 Cmatic traktor

Jobb mint az elődje!

Ha volt is néhány probléma a Claas Axion első generációjával, a következő generációs traktorok már problémamentesebben működnek, amint azt a tartós tesztünk is bizonyítja

Az Axion 800 második generációját a Claas 2013-ban mutatta be. Az FPT motorral, ZF TMG fokozatmentes sebességváltóval és az új vezetőfülkével, valamint a kartámaszba épített vezérlőpulttal és a Cmotion menetirányító karral jelentősen különbözik a korábbi modelltől, melynek motorja a Deere Power Systemstől (DPS) származott és „Smatic” sebességváltóval rendelkezett.

Eljött az ideje, hogy tartós tesztet végezzünk. Ehhez a 151 kW/205 LE névleges és 158 kW/215 LE maximális teljesítményű Axion 810 traktort vizsgáltuk meg alaposabban. A tesztjelöltünk ráadásul fokozatmentes sebességváltóval volt felszerelve. Az Axion 2017 nyaratól dolgozik egy szántóföldi gazdálkodással is foglalkozó állat-

tartó telepen. Elsősorban szántóföldi munkákat végez, melyhez egy 4 m széles Köckerling Trio szántóföldi kultivátor, grubber, valamint egy 3 m széles Agrisem CombiPlow mélylazítóból, Kuhn talajmaróból és Kverneland Accord DA S vetőgépből álló vetőkombináció áll rendelkezésre (keretes rész: „használati körkép”). Az Axion ezen kívül egy 24 m³-es hígrágyaszállító tartálykocsi, illetve egy 18,5 m³-es Wienhoff hígrágya kijuttató tartálykocsit is üzemeltet. Feladatai közé tartozik a gabonaszállítás is

egy 18 tonnás kéttengelyes forgószármalys pótkocsival.

Mindig teljes erővel

A gazdaságban dicsérik az Axion teljesítményét. Végül is a motor nem rendelkezik Boost teljesítménynövelővel, de a 215 LE mindig teljes mértékben rendelkezésre áll, pl. a szántóföldi kultivátorral végzett talajműveléskor is. A tesztelt traktor az üzem-



profi TARTÓS TESZT

1 5 8 8 , 0 h

AMIT ÉRDEMES TUDNI

- ▶ Az Axion 810 traktor egy állattenyésztő gazdaságban végzi a szántóföldi munkákat.
- ▶ Kiválóan átvizsi a teljesítményt a talajra, és takarékos is.
- ▶ Teljes leállást okozó meghibásodás nem volt.



anyag-fogyasztást tekintve is jelentősen jobb lett, mint az első Axion sorozatba tartozó elődje.

A 455 literes üzemanyagtartállyal hosszú munkanapon is folyamatosan dolgozhatunk anélkül, hogy üzemanyagot kellene tankolni. A gyakorlatban mindössze a 42 literes AdBlue tartály tartalma azonban nem elegendő a motornak két üzemanyag tankoláshoz (a motor az SCR technológiának köszönhetően, de még DPF dízel részecszeszűrő nélkül teljesíti a Stage IV károsanyag-kibocsátási szint előírásait).

A legfontosabb dolog azonban a rendszer megbízhatósága. A kipufogógáz-tisztítás területén az első több mint 1500 üzemóra alatt semmilyen zavar nem fordult elő – ez nagyon jó!

Közel 1000 órás üzemeltetés után azonban a Claas úgynevezett különleges ellenőrzést végzett. Óvintézkedés-



Az FPT motornak nemcsak a teljesítménye és a fogyasztása meggyőző, hanem a megbízhatósága is



A hűtőventilátor meghajtó ékszíjait zajt adtak, és 1000 óra elteltével cserélték őket.



A turbófeltöltő hővédő pajzsát egy speciális ellenőrzés részeként kicserélték.

ként a műhelyben kicserélték a turbófeltöltő hővédő pajzsát. Rendkívüli hőtágulás esetén a méretűrések miatt előfordulhat, hogy az alkatrészek érintkeznek. Emellett 1033 óra elteltével a motor ékszíja is zajt keltett. Elővigyázatosságból mindkettőt kicserélték, amelyért csak a 87 eurós

A maximális 215 LE teljesítményű Axion 810 traktor a sorozat második legkisebb modelljeként teljes értékű szántóföldi traktor. Fotók: Tovornik, Wilmer

ADATIRÁNYTŰ

Claas Axion 810

Motor

Fiat Powertrain Technologies (FPT), Stage IV. besorolás, SCR-Kat és DOC rendszerrel, 6 henger, 6,7 l hengerűrtart., 151 kW/205 LE névl. telj., max. 158 kW/215 LE (ECE-R 120 szerint), max. 941 Nm forgatóny., 455 l üzemanyag- és 42 l AdBlue tartály

Sebességváltó

Fokozatmentes ZF TMG 25, 0,05–40 km/h (opcionálisan 50 km/h seb.), TLT: 540/1000, 540/540E/1000 vagy 540E/1000/1000E

Hidraulika

Axiáldugattyús szivattyú 150 l/perc telj. (széria), max. 5 hidr. szeleppel hátul és 2 elöl, mind időarányos és menny. vezérléssel

Függesztőszerkezetek

Hátsó függesztőszerkezet III. Kat., 9500 daN emelőerő, integrált frontfüggesztés gyárilag, opcionálisan 4600 vagy 5800 daN emelőerővel

Futómű

Hátsó gumiabroncsok max. magassága 2,05 m (pl. 710/70 R 38 hátul, 600/70 R 28 elöl), az első tengely opc. rugózott és/vagy külön fékezhető, GPS kormányzás különféle korrekciós jelekkel opcionális.

Méretek, tömegek

5,43 m hosszú, 3,22 m magas, 2,70 m széles (650-es kerek), 8,3 t üres tömeg, 14 t (!) megengedett össztömeg

A gyártó adatai



A nagy vezetőfülke csak az apróbb részletek terén ad okot a kritikára. A rugózás is jól működik, de 1200 üzemóra után zajt adott. A tartórész csavarjainak meghúzása ezt orvosolta.



A Cebis terminállal felszerelt nagyméretű kartámaszba épített vezérlőpult a gyakorlatban jól megállja a helyét. A Cmotion menetirányító kar kábelkötegét egy speciális ellenőrzés részeként egyszer cserélték.



Az irányváltó kapcsolókar parkolózárjának a pótkocsi fékjét is szabályozni kellene. Ezenkívül egy hibás mágnesszelep a sebességváltóban egyszer hibaüzenetet okozott.

Kisebbséget okozott 700 üzemóra körül a sebességváltóban a „rendszernyomás” hiányáról szóló hibaüzenet. Ennek oka egy mágnesszelep volt, amelyet ezután a garancia keretében ingyenesen kicseréltek.

Már csak a részleteket érintő kritika maradt: Amennyiben a szakemberek nagyon értékelik a sebességváltó parkoló biztonsági zárjának kapcsolását az irányváltó kapcsolókarral, ugyanolyan mértékben hiányolják a pótkocsi fék egyidejű aktiválását (amelyet a Claas 2018-ban vezetett be). És meg kell ismételnünk azt a kritikát is, miszerint a „P” (parkoló) pozíció elhelyezkedése a „haladási irány előre” pozíció fölött nem optimális.

Függesztőszerkezet és hidraulika

A függesztőszerkezet és a hidraulika viszont sok dicséretet kapott a gyakorlati szakemberektől: egyrészt itt egyértelműek a megjelölt hidraulikacsatlakozások, tehermentesítő karokkal. Másrészt a szelepek időarányos és mennyiségi vezérlésének áttekinthető a programozása és működtetése a kartámaszon lévő billenőkapcsolókkal. És ne felejtjük el az „Electropilot” elektromos joystickot, valamint a „Cmotion” kar (funkció)gombjait sem.

A kulcsszó: „Cmotion”. A 996 üzemóra elteltével elvégzett különleges ellenőrzés részeként a menetirányító kar kábelkötegét is módosították, mivel néhány része nem felelt meg az ipari szabványoknak. A Claas szerint ez hosszú idő eltelté után is megakadályozza a hibalehetőséget.

Az axiáldugattyús hidraulika szivattyú teljesítménye (150 l/perc), valamint az front-

munkabért kellett kifizetni a traktor tulajdonosának.

Fokozatmentes, zavar nélkül

Az Axion a jól ismert hat terhelés alatt kapcsolható fokozattal, és négy csoport fokozattal rendelkező „Hexashift” sebességváltóval is elérhető, ami tesztjelölt traktorunk azonban fokozatmentes ZF Terramatic TMF 25 sebességváltóval rendelkezett. A járművezetők nagyon jól elboldogultak a sebességváltó használatával és a beállítási lehetőségekkel is.

KARBANTARTÁSI KÖLTSÉGEK

Claas Axion 810

Motor

Az olaj és az olajsűrű cseréje 600 óránként (20,5 l) **434 €**

Sebességváltó és hidraulika

Sebességváltó-/hidraulikaolaj és szűrőcsere 1200 óránként (110 l) **763 €**

Karbantartási költségek üzemóránként¹⁾

1,36 €

¹⁾bruttó, munkabér nélkül

és a hátsó függesztőszerkezet emelőereje szempontjából az Axion 810 traktornál minden a zöld tartományban helyezkedik el. Még a mélylazítóval felszerelt nagy vető-kombináció üzemeltetése sem okoz problémát. A hátsó függesztőszerkezet leengedő fojtószelepét, az emelési magasságát stb. a Cebis monitor használata helyett a B-oszlopon található forgatható szabályzógombbal kell beállítani. Ez intuitív és könnyen elérhető, de nem teszi lehetővé a beállítások mentését és visszahívását.

Terminál és vezetőfülke

Néhány szó a Cebis monitorról. A „Cmotion” vezérlőkarral rendelkező kartámasz elején helyezkedik el a 21 cm átlójú kijelzőt tartalmazó terminál. Érintőképernyő akkoriban még nem állt rendelkezésre, így forgó nyomógombbal működtethető. A jól átgondolt menüszerkezetnek köszönhetően a hidraulikus szelepek időarányos és mennyiségi vezérlésének beállítása sem jelent problémát.

A „CSM” fordulást segítő automatikát viszont alig használják a tesztgépen, ez vonatkozik az ISOBUS vezérlésre is, így nem élvezik azok előnyeit.

A gépen nincs GPS-kormányzás (amihez az Axion traktoron egy második kijelzőre is szükség lenne).

HASZNÁLATI KÖRKÉP

Claas Axion 810

Talajművelés/vetés

4 m-es Köckerling Trio szántóföldi kultivátor, 3 m-es vetőkombináció Agrisem CombiPlow mélylazító, Kuhn talajmaró és Kverneland- Accord DA S vetőgép

Trágyázás

A Wienhoff hígtrágya kijuttató 18,5 m³, hígtrágyaszállító 25 m³ tartálykocsi

Szállítás

18 t forgószármolyos billenőplatós pótkocsi

üzemóra eltelte után zörgő hang hallatszott, ezért a vezetőfülke tartóinak csavarjait meg kellett húzni (méltányossági alapon). A járművezetők dicsérik a légkondicionáló és a hűtőrekesz teljesítményét, de hiányolnak egy nagyobb italtartót (ami opcionálisan kapható).

A karbantartási költségek

A már említett nagy üzemanyagtartály, de pl. a szerszámos láda számára kialakított, zárható rekesz szintén tetszik (akkor is, ha pl. a zsírzipisztoly számára a fellépő jobb oldalán egy második rekeszt is ki kellett ala-

kítani). Bírálát érte az ülés mögött mélyen elrejtett biztosítékdobozt. És mintegy 100 óra elteltével a vezetőfülke elektromos rendszere miatt bekerült az első bejegyzés a javítási naplóba: A pótkocsi csatlakozó aljzatában lévő meglazult kábelrögzítés nemcsak hibás biztosítékokat okozott, hanem a pótkocsi féklámpa funkciójának kiesését is.

A karbantartási költségek ésszerű határon belül maradnak a motorolaj csere 600 órás, valamint a sebességváltó- és a hidraulika olajcsere 1200 órás ciklusidejének köszönhetően („Karbantartási költségek” rész). Összességében csak 1,36 euró karbantartási költség esik üzemóránként a szűrőkre és az olajokra (munkadíj nélkül).

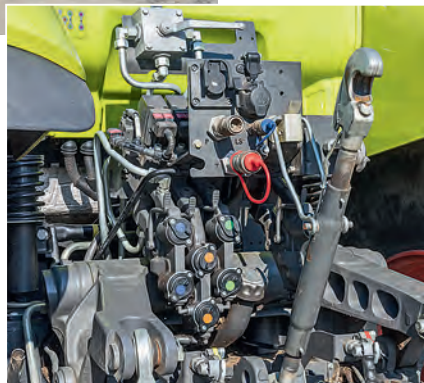
Összegzés

Mindent összevetve a Claas Axion 810 Cmatic traktornak a közel 1500 órás tartós teszt alatt jó bizonyítványt állíthatunk ki. Nem voltak teljes kiesést okozó hibák vagy drága javítások. A 200–300 lóerős kategóriában a Claas tehát egy olyan traktort kínál a programjában, amely a második generációjával nemcsak a megbízhatóság, hanem a teljesítmény és az üzemanyag fogyasztás terén is meggyőző eredményeket nyújt: „Jól működik!”

Hubert Wilmer



Az emelőerő és a hidraulika nem ad okot kritikára, csak a pótkocsi csatlakozóaljzatában okozott problémát az elején egy nem megfelelő kábelrögzítés.



Egyébként a vezetőfülke esetében rövidre foghatjuk az értékelést. Az egybefüggő szélvédővel és a kívül alacsonyan elhelyezkedő ajtófogantyúval ellátott négyoszlopos vezetőfülke pontosan megegyezik az Axion 900 traktor fülkéjével. Tehát itt is rendelkezésre áll a 25%-kal megnövelt rugóút, amely a vezetőüléssel és a rugózott első tengellyel nagyon jó vezetési komfortot biztosít. Ugyanakkor valamivel több mint 1200

SZERVIZKÖNYV

Claas Axion 810

0 1 0 7, 0 óra

Féklámpa a pótkocsi aljzatán nem működik, kábel rögzítése az aljzathoz, biztosíték csere (garancia)

0 7 0 2, 0 óra

Hibaüzenet sebességváltó olajnyomás, mágnesszelep csere (garancia)

0 9 9 6, 0 óra

Kábelköteg átalakítása a Cmotion menetirányító karban, a turbófeltöltő hővédő pajzsának cseréje (speciális ellenőrzések a termékfejlesztés részeként)

1 0 3 3, 0 óra

Motor ékszín cseréje zajhatás miatt (anyagköltség, 87 euró munkabér)

1 2 1 6, 0 óra

A vezetőfülke függesztése zajt kelt, a csavarokat utána kellett húzni (méltányossági alapon)