



# A vetés biztonsága

*„A vetés a lélek ereje,  
és amikor a gazda nekikezd vetni, akkor  
a jövőbe vetett reményét, hitét is veti.”*



## A precíziós gazdálkodásban hasznos megoldások a Väderstad gabonavetőgépekben



### Rapid 300–400 S/C

- Változtatható mag- és műtrágyamennyiség (manuális, automatikus)
- Magadagolás automatikusan indul/leáll a táblavégi fordulóban



### Rapid A 400–800 S/C

- Változtatható mag- és műtrágyamennyiség (manuális, automatikus)
- Magadagolás automatikusan indul/leáll a táblavégi fordulóban
- Automatikus szakaszolás (félgéplezárás)
- Interaktív mélységállítás
- SeedEye magszámláló rendszer



### Spirit 600–900 S/C

- Változtatható mag- és műtrágyamennyiség (manuális, automatikus)
- Magadagolás automatikusan indul/leáll a táblavégi fordulóban
- Automatikus szakaszolás (félgéplezárás)
- Aktív csoroszlyanyomás
- Szekcióvezérlés

## Tények a Väderstad vetéstechnológiáról

### Az eredeti koncepció Svédországból

A Väderstad nevéhez fűződik a nagy sebességű gabonavetés koncepciójának megalkotása. Ehhez egy legendás vetőgépet konstruált, ami a piacra lépése óta változatlan népszerűségnek örvend.

### A Rapid egy ikonikus vetőgép

A Rapid örökre beírta magát a mezőgépgyártás történelmébe. A Rapidot másoló cégek termékei közül jó néhány már nincs a piacon, sőt a nevükre sem emlékszünk.

### A Rapid nemcsak egy gép, hanem egy koncepció

A Rapid vetőgépek megjelenésével átalakult a talajelőkészítés és a vetés gyakorlata, nem a vetőgép műszaki paraméterei határozzák meg a menetszámot és a technológiát, hanem a növény igényei, valamint a talaj- és a klímavédelem elvárásai.

### A Rapid nem képes lefedni a teljes spektrumot, de a Spirittel együtt már igen

Más vetőgép építési elvet igényelnek a nehézművelésű, kötött talajok, és más a könnyű művelésű közép-kötött-laza talajok. A Väderstad az egyedüli gyártó, aki az ország bármelyik területére tud vetéstechnológiát ajánlani.

### A Rapid és a Spirit a sokoldalúság szinonimái

Legyen szó szántásos, forgatás nélküli vagy éppen direktvetéses technológiáról, a Väderstad vetőgépei minden körülmény között a legjobbat nyújtják.

### A Väderstad a költséghatékonyság iskolapéldája

A magágykészítés, vetés, műtrágya- és mikrogranulátum kijuttatás, valamint a vetés utáni tömörítés kapcsolt műveletei által, a Rapid és a Spirit kombinált vetőgépek használatával csökkenthetjük a szükséges menetszámot, ezáltal időt és üzemanyagot spórolunk.

### A Rapid ma is az egyik legnépszerűbb vetőgép a piacon

A svéd gyártó közel 26 500 Rapid vetőgépet gyártott le a mai napig. A magyar piacon idén kerül sor az 1000. Rapid vetőgép átadására.

### Gazdaságra és termőhelyre szabott ajánlat

A Rapid és Spirit vetőgépcsaládokon belül 20 különböző modell közül választhatnak a gazdálkodók, 150–350 LE kategóriájú erőgépekhez.

### A jövő igényeire hangolva

A számos Rapid és Spirit modell megfelel a precíziós gazdálkodás elvárásainak, segítségükkel magvalósítható a változtatható mag- és műtrágyamennyiséggel történő vetés.





A Rapid 300–400C vetőgépek a műtrágyát minden második sorközbe juttatják ki, akár 10 cm mélységbe.



### VARGA LÁSZLÓ

egyéni vállalkozó, Rum

☎ +36 30 969 9340

✉ v.lacko@t-online.hu

Hobbi: a labdarúgás – a helyi csapat egyik szponzora

## Rapiddal vetni 77 évesen sem gond!

Egy 3 m-es alapgépet néztünk ki, amit alaposan kielemeztünk a Väderstad körzeti emberével, aki meggyőzött bennünket a vetéssel egyidejű műtrágyakijuttatás előnyeiről is. Így lett végül is a kombi változat megvásárolva, kiegészítve a BioDrill mikrogranulátum kijuttató, ill. aprómagvető egységgel.

A Greenastart starter műtrágya a BioDrill-lel kerül kiszórásra. Sorrendiségében ez úgy néz ki, hogy először megy a műtrágya, utána a búza vetőmag, végül pedig BioDrill-es starter. A tápanyag persze a sorok mellé, a megfelelő mélységbe kerül. Bármilyen vetésnél meglátszik, hogy a sor mellett van műtrágya, meg a mikrogranulátum is, mivel robbanásszerűen és egyenletesen kel a növény. A területteljesítménnyel is meg vagyunk elégedve, bár ez a feltöltésektől is függ. Ha homlokrakodóval tankolunk, akkor gyorsan beleengedi az ember a 6–7 mázsa Big Bag zsákos vetőmagot, és a 10 mázsa műtrágyát. Olyan 15–20 hektárt egy nap alatt kényelmesen el lehet vetni, még ha nem is egy táblába. A munkasebesség olyan 13–14 km/óra



A Rapid elv azt jelenti, hogy minden egyes tömörítő kerék az előtte futó egy pár vetőcsoroszlyát vezérel egy rudazaton keresztül. Ez a megoldás garantálja, hogy nagy menetsebesség esetén is állandó marad a vetési mélység.

körüli; ennyi kell, mert akkor veti ki pontosan azt a granulátumos műtrágyát; abból kevés kell, azt nehezebb beállítani. A Rapid nagyon precízen tartja a mélységet; a repcénél 1,5–2 cm, míg a búzánál 4–5 cm között van letéve a mag. Pontosan nem mérjük, de olyan 10 liter körül fogy a gázolaj hektáronként. Ez ugye attól is függ, hogy elől megy-e az egyengető tárcsa. Még csak jó 200 hektár van benne, de megszerettük ezt a Rapidot, s szeretni is fogjuk. Az üzemeltetése egyszerű, nem kell sűrűn zsírozni, egyedül csak a forgó részeket,

meg a nyomjelzőket. A szabdalt földek miatt sokat vonulunk, de ezzel sincs gond, ezért is vettünk 3 métereset. A tömörítő kerekekből az erősítettet kértük rá, mert az utak minősége néhol elég gyalázatos. A leforgatás szinte gyerekjáték, a kalibráló tálcák behelyezése után megnyomjuk a leforgatáshoz használt gombot, majd 3–4 másodperc után lemérjük a magot és bevisszük a monitorba, és már kész is. Nyilván minél többet adagolunk a tálcákba, annál pontosabb a beállítás.



### VARGA ANTAL

nyugdíjas, növénytermesztő szakmérnök



A 3 és 4 méteres kombi vetőgépek 3150, ill. 4350 literes tartállyal készülnek, melyek válaszfala több fokozatban dönthető, így a műtrágya és a vetőmag aránya tetszőlegesen beállítható.



A BioDrill 180/250 segítségével a vetéssel egy menetben talajfertőtlenítő szert, vagy kis adagú starter trágyát juttathatunk ki. A BioDrill aprómagvető egységként is használható, így a főnövényvel egy időben takaró vagy köztes növény is vethető.



## A magok oda kerülnek, ahova kell



### HUSZÁR JÓZSEF

ügyvezető-résztulajdonos  
Árpási Arató Kft., 9132 Árpás, Központi telep

☎ +36 20 209 7108

✉ arpasiaratokft@lan.hu

Hobbi: a vadászat

Nem tudtunk igazán jó talajelőkészítéseket végezni az erősen kötött földeken, ezért a magvak egy része ott maradt a föld tetején. Váltani kellett. A meghatározó az volt, hogy itt a szomszéd gazdaságban nagyon jól teljesített a Rapid.

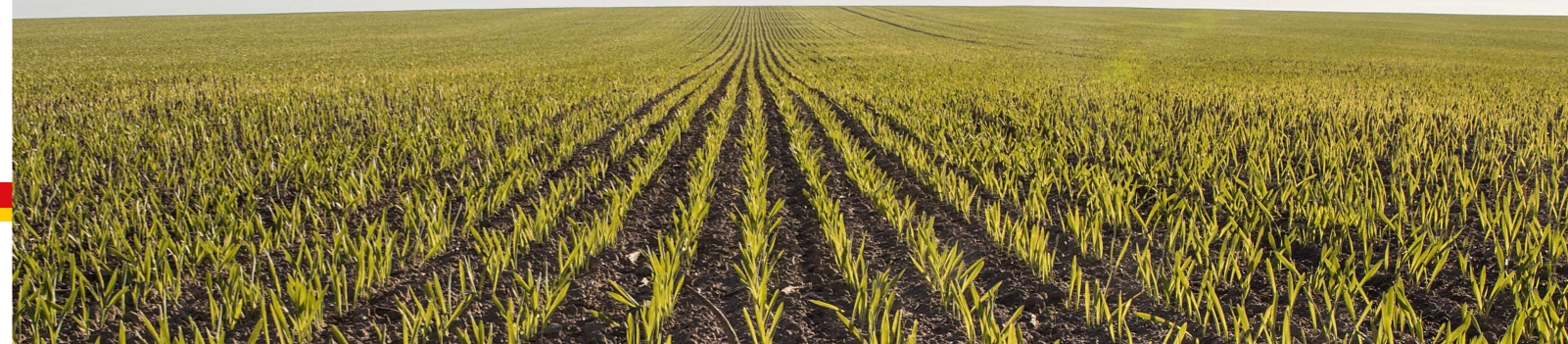
A környékbeli gazdálkodók más típusú gépeit is láttuk, hallottuk azt is, hogy akadtak velük műhelyfeladatok. Az olyan vetőgépek nálunk két kerülő után szétestek volna. Így aztán jó 5 éve megvettük ezt a Rapidot, ami szezononként 300 hektár körül teljesít, most közel 1500 hektár lehet benne. Főként kalászosot meg repcét vetünk vele. A 4 méteres Rapid kombi-, azaz műtrágyás változatát választottuk, mert időnként az egymenetes tápanyag kijuttatásra is szükség van.

A lényeg ez esetben is, hogy nagyon pontosan vet a Rapid, és precízen tartja a sekély vetési mélységet is. A talajelőkészítést nem bonyolítjuk túl; általában van egy tárcsázás, kapcsoltan hengert húzunk, majd az alpművelést lazítóval vagy nehézültivatörrel végezzük.

Ezt követően egy másik Väderstad gép, az NZ Aggressive kombinátor végzi zömében a magágykészítést, néha egy rövidtárcsa. Ezek után már jöhet a Rapid, aminek a tárcsás talajelőkészítő egységére szintén fontos szerep vár, ez csinálja a közvetlen vetés előtti magágyat, ezért nagyon ügyelünk a helyes beállításra is. Kukorica elővetemény után a szárazúzó kombájnt követően azért még csinálunk egy további aprítást és keverést azért, hogy még apróbb és jobb eloszlású legyen a szecska. Ezt a fuzárium végett is meg kell csinálnunk. Sok szármagmaradvány esetén tárcsa, lazító, majd ismét tárcsa következik, utána vethetünk. Most már automata kormányzással vetünk, ami nagyban segíti a gépkezelő munkáját,

javítja a vetés képét, látszik, hogy egyenesek a sorok, s ez nagyon megnyugtató érzés a vetés megítélése szempontjából. Ennek alapja azért maga a vetőgép, a vetőtárcsa talajnyomása. A csoroszlanyomás olyan nagy, hogy még a rögös talajon is ugyanaz a vetési mélység. Nekem ez döntő!

Öt év távlatában mondhatom, hogy jól tettük, amikor a Rapidot választottuk. Azóta olyan jó 10%-kal nőtt a búza átlagtermésünk, s ez a Rapidnak köszönhető; ahogy már mondtam, a magok oda kerülnek, ahova kell, abba a mélységbe. A mi környékünkön több Rapid is fut. Tudomásom szerint mindenki elégedett vele. Mi is örülünk a gépnek, büszkék vagyunk rá.



# A Rapid a problémamentes szezont jelenti



A Rapid A típusú vetőgépek GPS vezérlés esetén automatikusan felismerik a táblavégi fordulókat, a magadagolás ennek megfelelően indul és áll le. Szabálytalan táblák vetésekor a félgép lezárás szintén automatikusan működik, és lehetőség van változó tőszámú vetésre is.



A tartályba integrált ventilátor zajtalan működésű és 60%-kal kevesebb szennyeződést szív be, ami 30%-kal csökkenti a hidraulika igényt és javítja a vetés pontosságát.



## SZABÓ ÁRPÁD

ügyvezető  
Szabó és Társa Kft., Egyházasharaszti

+36 30 636 1822

szaboestarsakft@citromail.hu

Hobbi: Off-Road és Quad motorozás

A környékbeli nagyobb gazdaságokban láttuk a Väderstad vetőgépeit, és akkor – immár 8 éve – egy új Rapid mellett döntöttünk; alapvetően azért, hogy ne kelljen annyiszor taposni, gyúrni a talajokat.

Az első munkákban árgus szemekkel követtük a gépet, s mint mindenki, mi is kerestük a magokat a talajban. Többször ellenőriztük a vetési mélységet, s az teljesen a helyén volt. Inkább úgy mondom, hogy a kelés után egyértelmű volt, hogy mennyivel pontosabb és precízebb a Rapid féle vetés, főleg a nem túl optimális talajelőkészítéseket követően.

Gondolkodunk egy esetleges cserén, mert azért most már 9 szezont elment ez a vetőgép. Tavaly kellett lecserélnünk a csoroszlyákat, a vágó tárcsákat. A Rapid konstrukciós felépítése nagyon ki van találva, a kopásokon kívül semmi bajunk nincs vele, például egyetlen gumikereket sem kellett lecserélni – persze volt defektünk –, se csapágyat, se vetőcsöveket, semmit sem. Ezeket a csoroszlyákat meg vetőtárcsákat is kopások végett kellett lecserélni. Teljesen hibátlan. A kelés a vetés vizsgálója, nálunk ez jeles. A precíz beállíthatóság és mélységtartás miatt nagyon pontos és

egységes a kelés bármelyik növényünknel. Bérmunkában is szeretik a partnereink; búzát, repcét, szóját szoktunk vetni vele.



Üzemeltetés szempontjából nekem az a legfontosabb, hogy a szezomban ne álljon meg a gép, ne legyen műszaki probléma. Ez a Rapid tényleg bebizonyította, hogy problémamentesen lehet vele végigcsinálni a szezont. Éves szinten az őszi kalászosokból olyan 4–500 hektárt szoktunk vetni; tavasszal ugye szóját, az is egy olyan 120–150 hektár. A bérmunka durván 4–500 hektárt tesz ki, így akkor az összes elvetett terület már ott van jóval a 6000 hektár fölött. Ez idő alatt egyszer volt egy szivattyútömítés cserénk, de ebben is olyan gyorsan segített a Väderstad, hogy talán egy másfél órát állt a gép. Mondják, hogy a Rapid drága vetőgép, de én azt látom, hogy olyan nagy eltérés nincs a konkurenciához képest. Ilyen nagyságrendű beruházásnál olyan különbség van, ami biztosan megtérül hosszabb távon. Pontosságban, anyagminőségekben, megbízhatóságban meg mindenben. Ezért merem teljes szívből ajánlani bárkinek a Rapidot, talán nem véletlen, hogy itt a környéken elég sok gazdálkodónak van.



## Masszív, megbízható és jól vet



**BÁZEL-SCHNEIDER ÉVA**  
ügyvezető igazgató

**BÁZEL JÓZSEF**  
termelés irányító  
Bázel Kft., Hobol/Drávafok

☎ +36 30 498 6919  
✉ bazel.jozsef@freemail.hu

Hobbi: a mezőgazdaság

Nem is igazából az előző vetőgéppel, hanem a sok menetszámmal volt inkább gondunk, ezt akartuk mindenképpen csökkenteni. Így találtuk meg a Rapidot, ami tulajdonképp egy kombinált talajelőkészítő és vetőgép egyben. Az összetett építése ellenére a Rapid kialakítása és a kezelhetősége nagyon egyszerű.

Kipróbáltuk direktben is, azaz közvetlenül a kombájn utáni tarlóba húztuk bele. Zöldtrágyát vetettünk és nagyon jó munkát végzett a szűz tarlón egy menetben is. Az első Rapid már dolgozott vagy 9000 hektárt, mindenféle műszaki hiba nélkül. Négy évvel ezelőtt aztán vettünk még egyet. A fő oka az volt, hogy akkor a búza mellett még gabonavetőgéppel vetettük a szóját és a repcét is. Nagyon sok volt a terület és nagyon sok volt a bér munka is. Ez a második Rapid is már letudott olyan 2400 hektárt, mondanom sem kell, hogy problémák nélkül. Mindkét vetőgépünk nagyon jól teljesít. A vetés technikai részét egyértelműen jónak ítélem, mert kíméletes a magkezelés, biztonságos az előírt magmennyiség kiadagolása, és a magok kijuttatása. Ehhez jön még, hogy egyszerű a vetési mélység beállítása is. A fülkéből vezérelhető, nem kell kiszállni, állítgatni csapal, vagy csavarorsókkal, hanem gombnyomásra



A Väderstad Rapid vetőgépekhez rendelhető magágykészítő rendszerek közül az ún. System Disc Crossboard Light a legnépszerűbb. A két sor tárcsából és a hidraulikus simító álló egység lehetővé teszi a szántott talajon történő közvetlen vetést is.



A Rapid és a Spirit vetőgépekhez egyaránt rendelhető ún. System Disc Aggressive Crossboard Heavy rendszer intenzívebb talajelőkészítést tesz lehetővé, ami főként nehézművelésű talajokon jelenthet előnyt.

működik, és nagyon szépen tartja a mélységet.

Történt olyan is, hogy éppen bérbe vetettünk, s a termelő azt kérte, hogy a felszántott földjébe vessünk bele közvetlenül. A Rapid a hantos szántás után egy menetben olyan talajt csinált, hogy öröm volt nézni, szépen tartotta a 3–4 cm-re beállított mélységet. Nem véletlen tehát, hogy nagy a bizalom a Väderstad gépek iránt.

A gázolajfogyasztás is elfogadható, mert olyan 8–10 liter körül alakul hektáronként, közben persze nemcsak vet, hanem előkészíti, egyengeti is a talajt. A trakto-

rosainknak is tetszik mindkét gép, mert egyszerű őket kezelni és nem kell hozzá különleges tudás. A művelőutak be vannak állítva, minden jól látható és ellenőrizhető. Az emberek szemszögéből az is fontos dolog volt, hogy a vetőgép karbantartási igénye viszonylag kicsi. Például csak 100 hektáronként kell a kenőpontokat lezsírozni, ami azt jelenti, hogy elég 2–3 naponta ezt elvégezni.

Tiszta szívvel tudom ajánlani a vetőgépvásárlás előtt állóknak a Rapidot, mert ez egy üzembiztos, masszív vetőgép. Tudom, hogy nem olcsó jószág, de megéri, mert hosszú távra gondolkodik az ember, és a Rapid ára – hatékonysága miatt – pár év alatt megtérül.



A hidraulikusan állítható CrossBoard simító fontos alapeleme a Rapid vetőgépekhez rendelhető magágykészítő egységeknek, mivel kiváló porhanyító és egyengető hatással rendelkezik. Keskenyebb Light és szélesebb Heavy kivitelben rendelhető.



## A borsó kelése még engem is meglepett



**TÓTH ZOLTÁN**

egyéni vállalkozó  
Dunafalva

☎ +36 20 914 5436

✉ totmi40@gmail.com

Hobbi: vadászat, horgászat, motorozás

A tapasztalat nagy úr, de nemcsak a korábbi Väderstad gépek megbízhatósága volt a döntő, hanem a saját értékítéletem is. Így utólag már le is kopoghatom, tökéletes választás volt ez a Rapid, a minősége teljesen hibátlan, nem törik, nem szakad, szinte elnyúlhatetlen. A kopó alkatrészek cseréjén kívül, ezzel semmit nem kell csinálni.

A gép mélységtartása tökéletes, a magokat szépen lerakja, a munkasebesség nem befolyásolja. Olyan sebességgel tudok dolgozni, amennyit elbírok a traktor nyergében! Én általában 12–15 km/h munkasebességgel vetek vele. Láttam már konkurens vetőgépeket, amikor a szitáló, szemerkélő eső elől menekültek kifelé a tábláról. A Rapid nem szaladt el; nem azt mondom, hogy tocsogó vízben, de nagyon sáros földbe is vetettem már vele és tökéletes volt úgy is, be tudtam fejezni a megtervezett munkát.

Amikor csak lehet, a TopDown-nal csinálom az alapművelést. Tehát levágjuk a napraforgót, vagy a szóját; ezt követi egy műtrágyaszórás, majd a TopDown alapművelés után már megy is a Rapid vetőgép. Nincs agyondolgozva a talaj. Egyre kevesebb a csapadék, és így nem szárítom ki a talajt. Az sem mindegy, hogy ez gázolajban is jelentős



A Rapid 300–400S/C vetőgépek soronként két-két magadagoló kerékkel rendelkeznek. A repcevetéshez használatos kerékre való átálláshoz csak egy csavarhúzó és néhány percnyi idő szükséges.

A Rapid vetőgépek simpla tárcsás csorósztyája minimális talajbolygatás mellett a vetőmagot a nyirkos magvályúba helyezi és mellé finom szerkezetű talajt szortíroz. Mivel a haladási irányra 3 fokos szögben áll, a magárok oldalát nem nyomja meg.

megtakarítás, a vetőgéppel egyébként olyan 6–7 liter hektáronkénti fogyasztást tudok realizálni. Vetettem már vele búzát, árpát, szóját, még zabot és borsót is bérvetésben. A borsó kelése még engem is meglepett; olyan gyönyörű állomány kelt ki, hogy mindenki a csodájára járt. A Rapid nagy területteljesítményre képes, ezért is szeretem. Szemtől függően 22–23 mázsa mag belemegy, ami olyan 8 hektárra elegendő.

Egyedül csinálom szinte az egész gazdálkodást, nincs alkalmazottam se, így eléggé ki vagyok szolgáltatva az időjárásnak. Ahhoz, hogy minden időben el legyen vetve, a Rapid a legjobb társ; hűséges, mint egy jó vadászkutya. Vele igaz a mondás is; ki mint vet, úgy arat – én elég jól. Ezen a gépen se hegeszteni, se cserélni nem kellett semmit, kivéve a kopó elemeket.

Sokan szokták mondani, hogy elég drágák ezek a Väderstad gépek. Nekem is volt olcsó gépem, és a végén az lett a drága! Ugye, amikor dolgozna az ember és a gép törik, meg szakad, na hát abból elegendem volt. Ezt csak ápolni kell, zsírozni kell és menni vele. Egy szóval tökéletes vetőgép.



## Egyik gépben sem lehet csalódní



### VINCZE JÁNOS

termelési igazgató  
Vajas-Agrogép Kft., Dusnok

+36 30 205 3383

jani.vincze@gmail.com

Hobbi: túrázás, horgászat

A régen dédelgetett vágyunk 2003-ban teljesült, egy Väderstad Rapid A 600-as vetőgépet vásároltunk. Akkoriban még nem volt nagyon széles termékkínálat az olyan jellegű vetőgépekből, amik egy menetben talajt is tudnak előkészíteni. A Rapid masszív, megbízható gépnek tűnt. Meg voltunk vele elégedve, a kopó alkatrészekon kívül kisebb mechanikai gondok adódtak; pl. a központi munkahenger felfüggesztő csapja kissé gyengébbnek sikerült, de ezt azóta megerősítették.

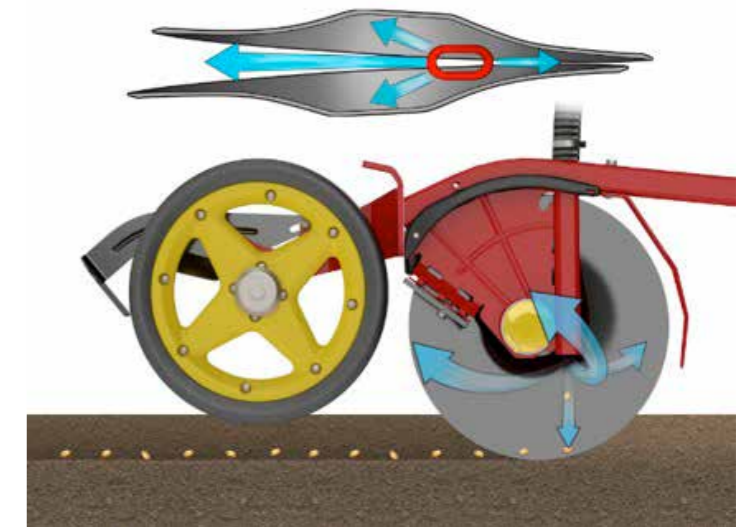
Ezt a gépet 2012-ben cseréltük le egy új, szintén Rapid vetőgépre, amiben úgy 9 ezer hektár van most. A Rapid a szélsőségek vetőgépe. Amikor nincs időnk jó magágyat készíteni, vagy olyan körülmények között készítünk magágyat, amikor hantós, rögzös marad a terület, ill. kötött talajon kell vetnünk, akkor a Rapid, ill. a rá épülő vetési technológia az egyik legjobb. A nagy biztonságú vetés alapja, hogy megvan a gép önsúlya. Emellett a csoroszlyák fix, merev felfüggesztése a gerendyre nagyon fontos; csak a gumi bakokon keresztül tud megengedni egy kis játékot a rendszer. A jó mélységtartást tartom a legnagyobb előnyének; pontosabban azt, hogy szinte minden körülmény között tudja tartani a beállított vetési mélységet.



A vetőgép központi, offset elrendezésű keréksorának szerepe kettős. Egyrészt biztosítja a maglehelyezés előtt tömörítést, ami különösen aprómagvú növények és/vagy laza szerkezetű talajok vetésekor előny, másrészt pedig a közúti szállítás is ezen történik.

Az idén vásároltunk egy Väderstad Spirit típusú vetőgépet is. Ez alapvetően a könnyebb, homokos vályog talajok vetőgépe, mert a vetőegység a tömörítő keréksor mögött helyezkedik el. Nekünk sokféle növényünk van, petrezselymet, kaprot kell vetnünk, amiknél a talaj sokszor kissé nedves. Nedves talajállapotok között a Spirit nagyon jó konstrukciós elrendezésű. A vetőegység a traktor mintás, gumis tömörítő keréksor mögött van, ezért jó ez a könnyebb talajoknál. A Spirit további előnye, hogy ez kombi verzió, azaz műtrágyát is ki tud juttatni. A Spirittel nagyon meg vagyunk elégedve. Használjuk a rajta lévő E-Control funkciót is teljes mértékkel, és gond nélkül. A kezelő minden beállítást lát az iPad-en keresztül, ill. el tud végezni. A fülkében lévő iPad wifi-n keresztül kommunikál a vetőgéppel, tehát nincs szükség kábeles kapcsolatra, nincs gondunk a vezeték szakadással.

Drága vetőgépet nem kell venni, csak lehet. Aki nagyüzemben gazdálkodik, és ezres nagyságrendű területen vet gabonát, ill. más növényeket, annak nagyon fontos, hogy megbízható, üzemképes gépe legyen. Emellett egy jó szerviz háttér, és alkatrészellátás a kulcsa annak, hogy egy nagy értékű gépet hatékonyan tudjunk üzemben tartani. Ezek a feltételek a Väderstad Kft.-nél teljes mértékben biztosítottak.



A Spirit 380 mm átmérőjű duplatárcsás csoroszlyája a tárcsák középpontja előtt ejti le a magokat, így azok stabilan a helyükön maradnak, nem gurulnak el a magárokban. Nincs szükség semmilyen kiegészítő megoldásra ahhoz, hogy az állandó vetésmélység és a szabályos mageloszlás biztosított legyen.







## Ahol más gép megáll, a Rapid még vet



### KOLOZSVÁRI GÁBOR

egyéni vállalkozó  
Kunhegyes

☎ +36 30 347 2247

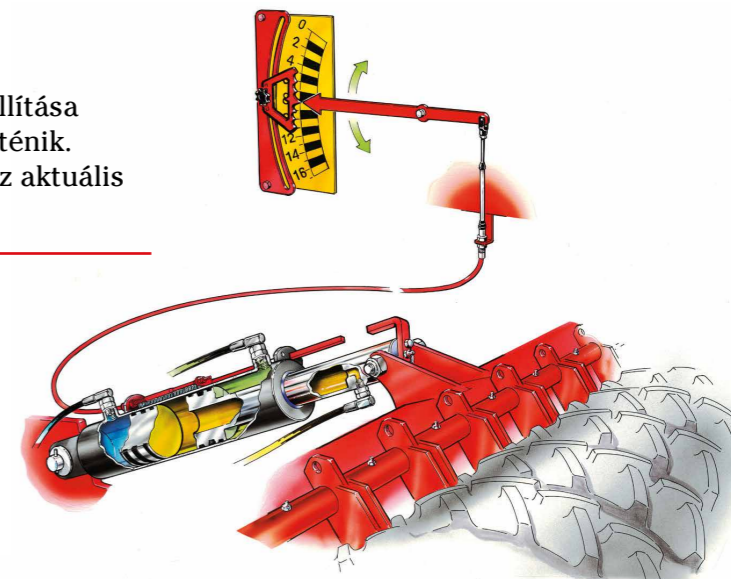
✉ koloagro@gmail.com

Hobbi: olvasás, a családdal és a barátokkal való időtöltés

Már korábban eldöntöttem, hogy mihamarabb az anyagi lehetőségeim engedik, egy 4 méteres Rapidot szeretnék vásárolni, ami meg is történt 2016-ban. Van hozzá egy BioDrill aprómagvető egység is, amivel esetlegesen starter műtrágyát is lehet szórni, de repcevetésre, ill. aprómagvetésre is használom. A svéd minőséget leellenőriztem az ismerőseim körében. Láttam a svéd technika tartósságát, megbízhatóságát és kopásállóságát. A svéd acél legendája nem mese, létezik! A Rapid talajelőkészítő képessége és a vetési mélység tartása legendás. Egy menetben lazít és kever, majd egy simítóval egyengeti a területet; előtömörít, beleteszi az általam meghatározott mélységbe a magot és utána le is zárja. Egy nagyüzemben láttam így dolgozni és akkor döntöttem el végleg, hogy szeretném megvenni.

Három évnyi használat után jóval 1000 hektár fölött tartunk, eddig nálam műszaki probléma nem volt. A csapágyak is zártak, kenés nélküliek. A kenhető helyeket előírás szerűen lezsírozzuk, de nincsen azokkal se gond. A Rapid egyik titka szerintem a jó talajelőkészítés és tömörítés. Az előtömörítést az ikerkerekes traktor kerekei, valamint a vetőgép vonórúdján lévő 4 db gumikerék adja, ami a traktor hasa alatt a „felgyűrődő”

A Rapid 300–400 vetőgépek mélységállítása a traktorfülkéből hidraulikus úton történik. A tartályon lévő, jól látható skáláról az aktuális vetési mélység könnyen leolvasható.



A mechanikus Rapid vetőgépek System Disc Aggressive magágykészítő rendszere a Carrierről ismert tárcsákból épül fel. A CB simítók a tárcsák előtt vagy mögött kapnak helyet. A tárcsásor X-elrendezése miatt a vetőgép traktor mögötti egyenes futása garantált.

talajt tömöríti. Ezt követi a tárcsás magágykészítő, ami simítóval van kombinálva. A vetőtárcsának mondhatni már könnyű dolga van. A lezárással kész a tökéletes kombináció. Ezzel a kialakítással a nedvesebb talajba – még akár 10 mm csapadék után is – is tudunk vetni. A másik lényeg, hogy a ferde, szögben járó vetőtárcsa nem tömődik el úgy, mint a dupla tárcsás típusok. A Rapid egyöntetű kelése igazán akkor látszik, amikor az ember reggel nézi a határt, és amikor kezd sorolni a gabona. Ekkor a napnak háttal állva csodálatosan látni, hogy azok a kis levélkék egyszerre bújnak kifelé a talajból. Tényleg reggel kell megnézni, mikor még lapos szögben süt a nap és még a harmatcseppek megcsilannak itt-ott, amott. Ez a gép nekem eddig még minden nap örömet okozott. Vannak, akik irigylik is tőlem, de ezért a gépért minden nap meg kellett dolgozni, és én ennek örülni tudok. Ez az életmód, a mezőgazdaság napi elfoglaltságot igényel, de meg lehet találni benne a szépséget, az örömet. Ebben segít a Rapid is.



**IFJ. KOLOZSVÁRI GÁBOR**

vetőmag töltős

**SZABÓ BENCE**

traktoros

# A Rapid maga a megbízhatóság



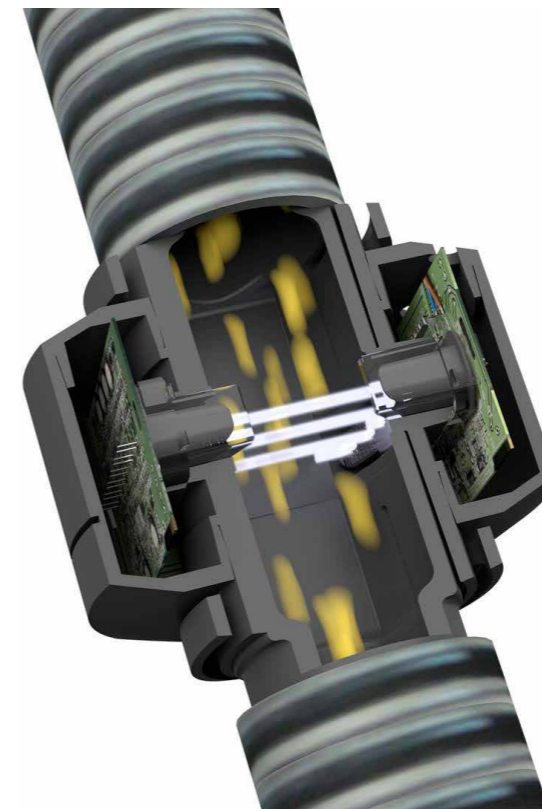
**VALÓCSIK IMRE** (jobbra)  
gépkezelő

**LADOS KÁROLY**  
termelés irányító  
Versivet Kft., Mezőtúr/Kétpó

☎ +36 20 426 4818  
✉ versivetkft@gmail.com

Hobbi: a mezőgazdaság és a zenélés

A Rapiddal kb. 10 éve találkoztam először, az eddigi legjobb vetőgép, amivel valaha dolgoztam. A munkaminősége első osztályú, pontosan adagol és vet, valamint strapabíró és egyszerű. A régi Rapid is nagyon jó volt, bár az akkori, zsírós csapágyakból néhányat cserélni kellett, igaz, jó 7 ezer hektárnál jelentkeztek csak a bajok. Az új gépnél 3 szezon után sincs semmi gond, és ez már konstrukcióban is tovább lett fejlesztve, még jobb lett. A legrégebbi Rapid A 600-as (2009-es évfaját) már 12 ezer hektár fölött jár, míg a 2016-os 4 m-es mechanikus, valamint a tavalyi beszerzésű 6 m-es pneumatikus Rapid egyaránt 600 ha körül vetnek évente, most már egymást is segítve. Három Väderstad Rapidunk van. Ettől megbízhatóbb vetőgépet nem ismerek. Nagyon szeretjük, hiszen a forgótárcsás rendszer előnyös, ha úgymond nehezebb a talajszerkezet, vagy esetleg mulcsba vetünk. Ha útjába kerül egy szármaradvány, azon gond nélkül átmegy, áthasítja, megnyitja maga előtt a magárkot. Ez a megbízhatóság, ez a precizitás, ez az egyszerűség a legjobb. Könnyen kalibrálható, a beállított magmennyiséget folyamatosan tartja, mint ahogy a kívánt mélységet is. Extrém körülmények között – magas páratartalom mellett, éjszakai műszakban, nagy ködben, alig előkészített talajban – ezek a művelő tárcsák és



A SeedEye vetésellenőrző és magszámláló rendszert nem szükséges kalibrálni, elég ha megadjuk a négyzetméterenként kívánt magszámot és már indulhat is a vetés.



A Rapid A vetőgépek hidraulikus magadagolója nem szab határt a vetési sebességnek, a különböző növények vetésekor nem szükséges cserélni az adagoló hengert.

simítókécek jól előkészítik a talajt. A 400-as és a régebbi 600-as Rapid még a hagyományos kerekekkel van szerelve, az újat viszont már a defektálló típussal vettük meg; akkor azt mondta a főnököm, hogy őt nem érdekli, mennyibe kerül, mert ez visszahozta az árát. Igaza lett! Egyetlen

egy defektünk sem volt az elmúlt három évben. A legújabb Rapid már képes táblatérkép alapján is dolgozni. Az ISOBUS rendszeren keresztül kommunikálnak a traktorral, onnan egy táblagépre mennek fel az adatok és a hozamtérképek alapján már mehet is a munka. Ez alapján határozzuk meg a tápanyagkijuttatást, illetve a vetőmagnormát is. Nincs átfedés, ott veszi fel és teszi le a vetőgépet, ahol kell, miközben a vetőmagdózist is tudja változtatni. Nagyon jó a Väderstad szervizszolgáltatása. Ha vasárnap déli 12-kor telefonálunk, akkor is elérhetőek. A Rapid tekintetében egy olyan gépet kaptunk, ami gond nélkül ki tudja termelni az árát.





## Nemcsak vetőgép – sokkal több annál

A Rapid vetőgépek tömörítő keréksorának offset elrendezése 25%-kal csökkenti a vonóerő igényt, emellett megbízhatóbban viselkedik nedves és/vagy szármaradványos talajba történő vetéskor.



### CSORBA GÁBOR

erőgép kezelő  
Deteagro Kft., Detek

+36 30 701 6027

burkusszabi@gmail.com

Hobbi: a horgászat

A Rapidot nagy áhítattal szemléltem már korábban is, s nagyon örültem, hogy idekerült. Üzemeltetése nagyon egyszerű, pedig kicsit tartottam tőle. Egy 210 LE-s New Hollanddal húzom, minden gond nélkül. Biztonságos a Rapid mozgatása a dűlőn és a szántóföldön egyaránt. Itt, a mi vidékünkön azért ennek is van jelentősége, na meg a lőerő igénynek is. A dimben-dombon húzni a Rapidot, nem egyszerű, mert odafigyelés és tartalék lőerő is kell hozzá. Az első Rapidos vetésem is már nagyon jól sikerült. A letelején volt bennem druk, amikor kapartam a földet, s kerestem a magokat, de aztán megnyugodtam. Minden mag ma is a helyén van, mert a Rapid igen jól tartja a mélységet, oda teszi a magot, ahová beállítottuk. Ahogy mondják, be kellett lőni a munkasebességet is. Én úgy találom, hogy nálunk a 12 km/h közötti munka fekszik a legjobban a vetőgépeknek; ekkor hihetetlen precíz, megbízható. Persze a talajtól, és az előkészítéstől is sok minden függ, bár a Rapid koránt sem olyan érzékeny erre, mint az általam ismert más vetőgépek. Ez annak is köszönhető, hogy a Rapid nemcsak egy vetőgép, attól sokkal több. Egymentes magágykészítő és vetőgép kombináció, talán ez lenne a helyes megnevezése. Annak ellenére, hogy nálunk nincsenek olyan széles utak, egy 4 méteres vetőgéppel is azért el lehet vonulni egyik tábláról

a másikra. A Rapid jól tűri a kátyúkat, gödröket, meg a lejtős-dombos vonulásokat. Az E-Service szolgáltatást is megismertem, kitapasztaltam, hogy milyen segítséget nyújt a munkában. A géphez van egy iPad, azon van egy Väderstad alkalmazás, ami kábelek nélkül, wifin keresztül kommunikál a vetőgéppel. Ebben az ISOBUS rendszer segíti. Így nagyon egyszerű például a leforgatás is. Először is megadom, hogy mennyit szeretnék vetni hektáronként, majd indítom a leforgatást a monitoron keresztül. Beviszem a kiadagolt és lemért mennyiséget a monitorba, majd a kalibráció további része már automatikusan megy. Szóval nagyon megbízható ez a Rapid, s hál' Istennek a szervizt még nem ismeri. Nehezek a mi földjeink; néha nem úgy sikerül a talajelőkészítés, ahogy szeretnénk, akkor bizony egy másfajta vetőgéppel bajban lennénk. A Rapid viszont nem kényes a talajhibákra sem. Ezért mondom, hogy a Rapid sokkal több, mint egy vetőgép! Az üzemeltetésre két szó a legjellemzőbb: egyszerű és megbízható.



A 2014 óta gyártásban lévő hidraulikus magadagolás még pontosabbá teszi a beállított megmennyiség kiadagolását és megkönnyíti a kalibrálást. A változtatható megmennyiséggel történő vetés alapját is ez adja.

# Rapiddal a traktorosaink élete is könnyebb



A traktor kerekei között dolgozó Pivot egységet a szárnytömörítő keréksorok egészíthetik ki, így a maglehelyezés előtti tömörítés a teljes munkaszélesség mentén biztosított.



## DR. SZABÓ PÉTER

vezérigazgató-helyettes  
Szerencsi Mg. Zrt., Szerencs

☎ +36 20 428 2334

✉ dr.szabo.peter@szermgrt.hu

Hobbi: kirándulás a családdal, téli sportok

Cégünk vetésszerkezetében kb. 2000 hektár őszi kalászos szerepel. A takarmánynövények termesztése mellett jelentős vetőmag-előállítók vagyunk. Sok fajtával dolgozunk, egy fajtán belül is van elsőfokú-, illetve elit vetés és számos fajtakisérletet is végzünk. Ezért olyan beruházásban gondolkodtunk, amely a maximális minőséget képviseli.

A vetőgép műszaki paramétereit, valamint a megbízhatóság mellett döntő fontossággal bírták az üzemeltetési szempontok, mint pl. a kalibrálás, a tartály üríthetősége és tisztíthatósága. Az első 3 méteres Rapid vásárlását kettő 6 méteres követte. Már abban a vetési szezonban láttuk, hogy nagyon jó minőségben lehet vele dolgozni, amiben kulcsfontosságú szerepe van a talajelőkészítő egységnek. 2018-ban például nagyon száraz talajállapotok voltak, különösen a repce és a napraforgó után. A repcetarlóba belevetettük a zöldtrágyát, ami alig kelt ki a nagy szárazságban, 60 napig égette a nap. A talaj olyan volt, mint a töredezett cserép, de még így is egyöntetű kelést sikerült elérni.



A Rapid A vetőgépek magtartálya 3100 literes, ami toldat segítségével további 700 literrel bővíthető.



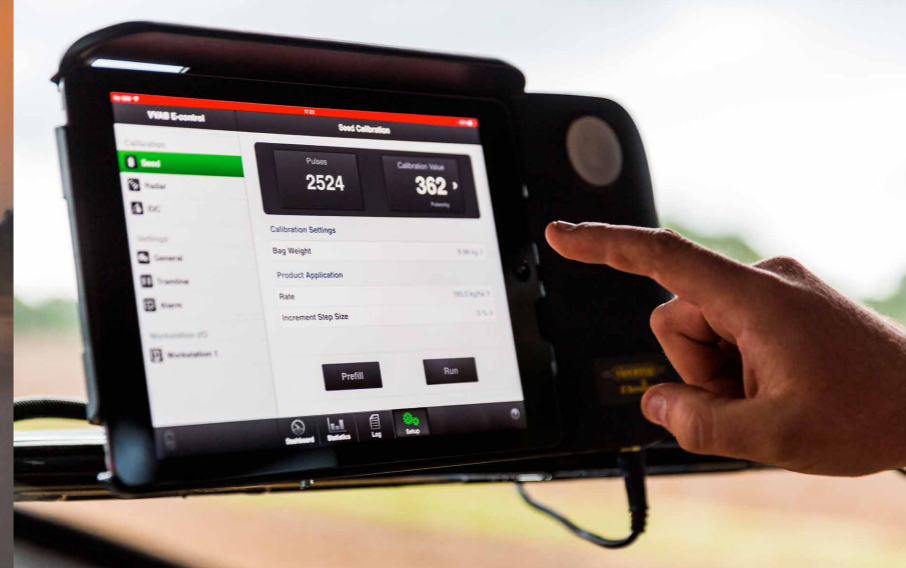
Sikerült a Väderstad E-Control vezérlést összekapcsolni a Trimble rendszerével, így elindultunk a precíziós gazdálkodás útján is.

A gépkezelő kollégák azt is szeretik a Rapidban, hogy nagyon jól szállítható. Ez azért is fontos, mert 70 km-es átmérőjű körzetben gazdálkodunk. Sokat kell vognunk éjszaka, így a Rapiddal akkor is megvan a biztonságérzetük. Nagyon praktikus van megoldva a vetőmag norma beállítás; a fülkéből el lehet végezni a leforgatást, ráadásul igen gyorsan. Mindezek mellett kiemelem, hogy egyik géppel sincs műszaki gondunk, idáig még csak a kopóelemeket kellett cserélni.

A Väderstad nálunk elismert márka lett, ennek köszönhetően a Rapidok után vetünk NZ Aggressive magágykészítőket is.

A keléskori egyöntetőség jelentős termésbővítést is eredményezhet, így ez a beruházás rövid idő alatt megtérül.





A Rapid vetőgépek ma már jórészt E-Control vezérléssel készülnek. A rendszer része a fülkében elhelyezett iPad, amely WIFI kapcsolaton keresztül kommunikál a vetőgéppel. ISOBUS csatlakozás esetén lehetővé válik táblatérkép alapján, a változtatható megmennyiséggel történő vetés.

## Miért Rapid? Mert haszonelven gondolkozunk

ki tudja küszöbölni az esetleges talajhibákat, amik főleg a szárazságból adódnak. A vetőtárcsái nagyon szépen megnyitják a talajt, a mag pedig megfelelő mélységbe jut, ami végig egyenletes. Ebből és a nagyon jó magtakarásból, lezárásból adódó robbanásszerű kelés, már-már a Väderstad védjegyeként említhető. Az a fajta biztonság, amit maga a vetőgép nyújt, az minden más szempontot felülír.

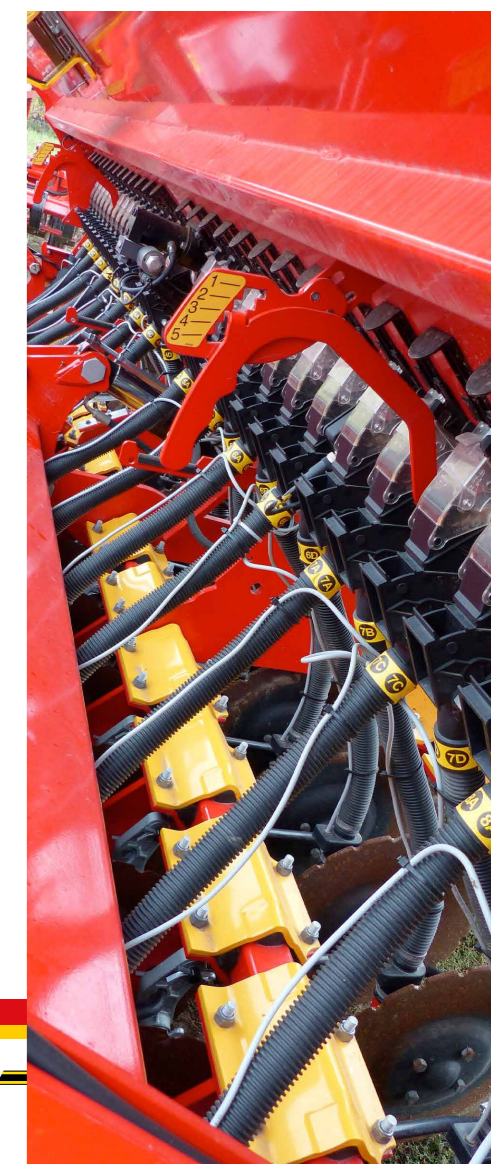
Magyarul, amikor folyamatosan vetni kell, a Rapid nem áll meg. Ez a vetőgép egy korszerű termesztés technológia fontos része, amihez a Väderstad részéről profi háttértámogatás is jár. A gazdátársaknak őszintén csak ajánlani tudom ezt a vetőgépet, mert nem fognak benne csalódni. Mi nem költség, hanem haszonelven gondolkozunk! Ennek fontos része a Rapid vetőgép is!



Egy szomszédos gazda segített a gépválasztásban, aki nekünk előtte bérben vetett a saját Rapid-jával, amivel teljes mértékben meg voltam elégedve. Tehát az az igazság, hogy más tapasztalatára szorítkoztam, de ma is csak megköszönhetem segítségét, mert jó tanácsot adott. Persze az ember járja a határt és tudja, hogy a faluban kinek miye van. Én is figyeltem a kelést, illetve a magok elhelyezkedését a talajban. A Rapiddal vetett földek képe szebb, egészségesebb volt, s ez teljesen meggyőzőtt.

Ezt a saját Rapidot tavaly vásároltuk, sokat még nem ment, ez a második szezonja; olyan jó 200 hektár van benne. Szinte nem is tudni, hogy van, mert nincs gond vele, csak magot kell tölteni bele. A Rapid beruházást azért komplexen kezeltük. A teljes technológiában gondolkodva nekünk eleve kellett egy olyan gép, ami a vetés előtt megfelelő talajállapotot hoz létre. Ehhez találtunk egyet, s beigazolódt, hogy a TopDown tökéletes választás volt. Rapid azokon a területeken is képes egy menetben egyenletes talajfelszínt készíteni a tárcsás-símítós egységgel, ahol hantosabb, rögzesebb marad az alapművelés után a talaj, vagy több volt esetleg a taposási kár. Tehát nem kényes a Rapid,

A követőborona a finoman visszalazítja a talajt a vetősorok között, így csökkenti a cserepesedés veszélyét. Talajra eső nyomása opcionálisan hidraulikus úton is állítható, ami lehetővé teszi, hogy pl. a forgókon intenzívebb munkát végezzen.



### KNEISZ ANNAMÁRIA

ügyvezető-tulajdonos  
Kneisz Agro Kft., Ozora

☎ +36 30 822 2037

✉ katica787@citromail.hu

Hobbi: lovak, lótenyésztés



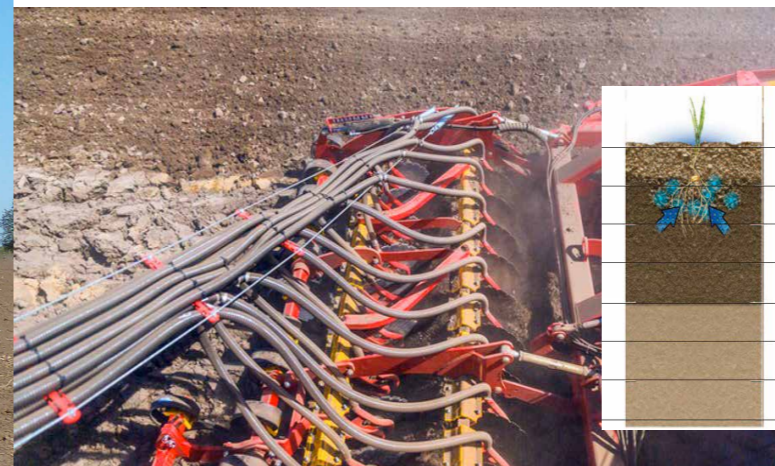
# Rapidról Spiritre? Nekünk bevált!

2-3 típus is megfordult nálunk, majd végül is a Rapidnál kötöttünk ki. Mi volt a döntő érv? Egyrészt a már említett sokféle vetőgépes tapasztalat, másrészt pedig a Rapid kipróbálása. Több helyen elvontunk, megnéztük, és mindenhol nagyon szép volt a vetés, a kelés utána.

Az is elvárásunk volt, hogy a vetéssel egy menetben lehessen műtrágyát kijuttatni. Akkor azt még csak a Rapid tudta! Ezek alapján döntöttünk mellette, így a Rapid lett az első Väderstad gépünk. Amikor a kukorica után búzát vetettünk, mindig szántottuk, azt egy hengerrel gyakorlatilag elsimítottuk, betömörítettük és utána jött a Väderstad Rapid, ami egy menetben talajt is csinalt, műtrágyát szórt, vetett és lezárta a talajt.

Ez egy csodálatos gép! Azután, hogy ezt a módszert bevezettük, a búzát könnyen, gond nélkül, gyorsan letudtuk. Aztán az élet úgy hozta, hogy eladtuk, ill. becseréltük a Spiritre. Viszonylag még ismerkedünk a Spirit üzemi jellemzőivel, de eddig kedvezőek. Nagyon elégedettek vagyunk például a gázolajfogyasztással, ami ezeken a lejtős területeken is csak olyan 5-6 liter/ha körül alakul. Az eddig elvetett 250 hektár után úgy tűnik, hogy nem jártunk rosszul, a tavalyi évben már mulcsban is bizonyított, ott is szépen kikelt az állomány.

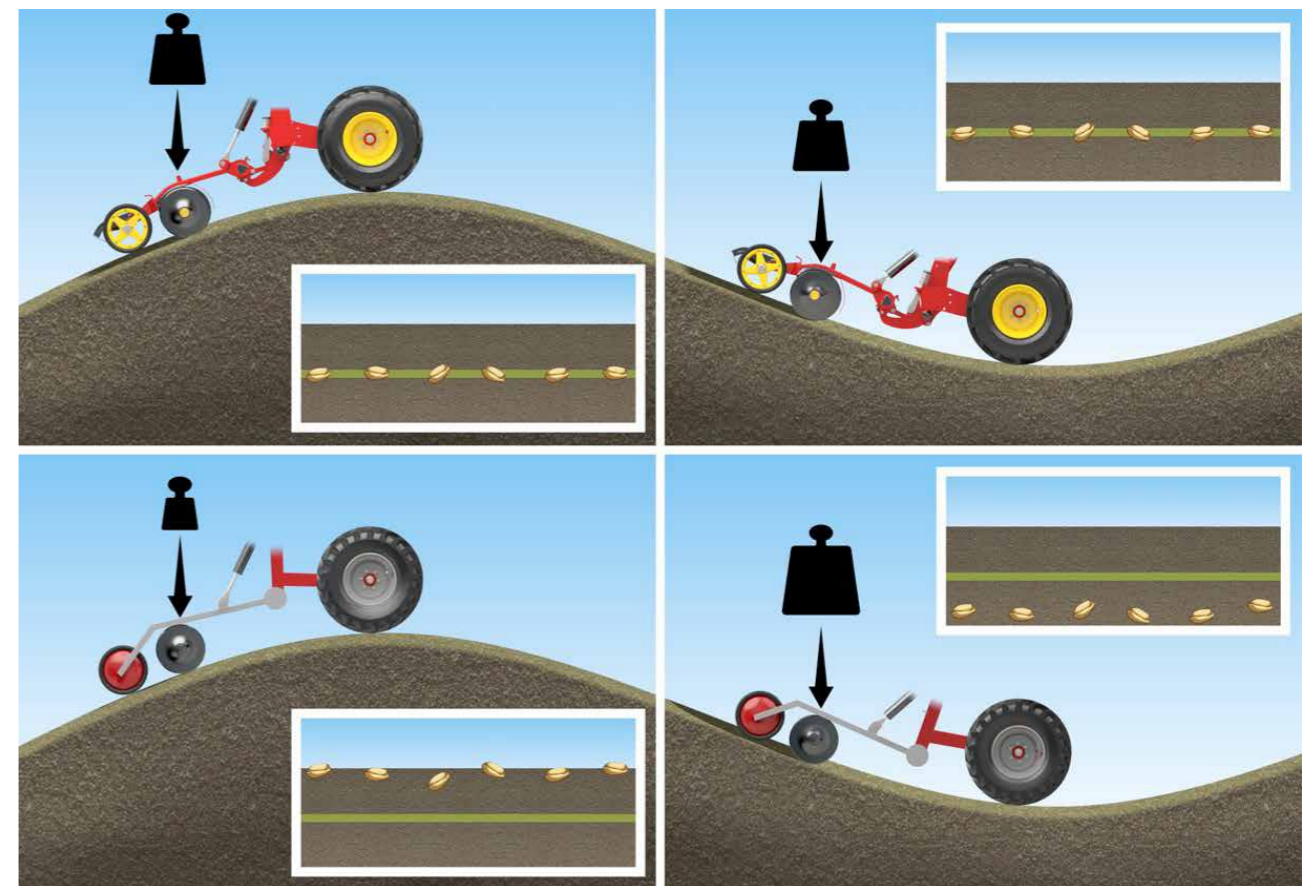
Legfontosabb, hogy bármilyen földön tartja a beállított vetési mélységet; nagyon jó a határoló mechanizmusa. Mint láttuk, porban is helyén van a mag, de vetettünk már 100 mm eső után is extrém nedves talajba, ott sem hibázott, s a gép sem



A Spirit kombi vetőgépek a műtrágya kijuttatás két különböző alternatíváját kínálják. A FIX-módszer esetében a műtrágya 125 mm-es osztásban, egy kb. 5 cm széles sávba kerül. Ennél a megoldásnál a vetőgép tárcsás magágykészítő rendszere juttatja ki a műtrágyát. A Nordic-módszernél a kijuttatás 250 mm-es osztásban történik. Önálló csoroszlyák helyezik le a műtrágyát a kívánt mélységbe.

tömődött be, nem ragadtak be a vetőcsoroszlyák. Fontos, hogy műszaki gond se legyen. A Rapidon sem volt a 6 év alatt, egy csapágyat meg a kopóelemeket cseréltük mindössze. Ez a Spirit nálunk hegy-

völgyön tökéletes, nem csalódtunk benne, az 100%! Nem beszélve arról, hogy könnyebb húzású, és 2 méterrel szélesebb, mint a Rapid volt; ha jön az esős idő, csak előbb végez az ember.



Az aktív csoroszlyanyomás lehetővé teszi, hogy a Spirit egyenetlen terepviszonyok esetén is pontosan tartsa a beállított vetési mélységet. A legtöbb vetőgép sekélyebbre vet az emelkedőkön, míg mélyebbre teszi a magot a lejtős részekben.



**ILLÉS ZSOLT**

műszaki vezető  
Zom Kft., Zomba

+36 30 906 9441

manizsolt@gmail.com

Hobby: kirándulás a családdal



# Vaderstad Kft.

2475 Kápolnásnyék, Összekötő út 1.

+36 22/709-000

infohu@vaderstad.com

[www.vaderstad.com/hu](http://www.vaderstad.com/hu)

Facebook/[@VaderstadMagyarország](https://www.facebook.com/VaderstadMagyarország)



Ahol a gazdálkodás kezdődik