

# FUHRMANN

**2-ACHS, 4-ACHS, TANDEMKIPPER**



**NUR QUALITÄT HAT ZUKUNFT**

Type:	GesGew [t]	Nutzlast ca. [t]	Plateau (außen) LxB [mm]	Plateau (innen) LxB [mm]	Spurweite [mm]	Bereifung Serie	Grundwand / Aufsatzwand [mm]	Zylinder Dimension Serie [mm]	Ölbedarf [L]
<b>2-ACHS-3-SEITENKIPPER</b>									
2A-3SK FF11.000 PROFI / ECO	11	8	4550 x 2220	4480 x 2150	1.750	355/60-R18	500 / 500	1 x 75/90/105/120-1600	16
2A-3SK FF13.000 PROFI / ECO	13	9,5	4550 x 2350	4480 x 2280	1.850	355/60-R18	600 / 600	2 x 60/75/90/105-1600	24
2A-3SK FF15.000 PROFI / ECO	15,5	11	5150 x 2350	5080 x 2280	1.850	385/65-R22,5	600 / 600	2 x 75/90/105-1600	28
2A-3SK FF18.000 PROFI / ECO	18	14	5150 x 2480	5080 x 2410	2.000	385/65-R22,5	800 / 600	2 x 75/90/105-1600	28
2A-3SK FF18.000 AGROCOMP	18	14	5150 x 2480	5080 x 2410	2.000	385/65-R22,5	800 / 800	1 x 90/105/120/140-1600	20
<b>2-ACHS-2-SEITENKIPPER</b>									
2A-2SK FF18.000 PROFI / ECO	18	14	5150 x 2480	5080 x 2410	2.000	385/65-R22,5	600 / 600	3 x 75/90-660	11
<b>TANDEM-3-SEITENKIPPER</b>									
TA-3SK FF11.000 PROFI / ECO	11	8,5	4140 x 2220	4070 x 2150	1.750	355/60-R18	500 / 500	1 x 75/90/105-1400	12
TA-3SK FF11.000 PROFI / ECO	11	8	4550 x 2220	4480 x 2150	1.750	355/60-R18	500 / 500	1 x 75/90/105/120-1600	16
TA-3SK FF13.000 Typ S - PROFI / ECO	13	10	4550 x 2220	4480 x 2150	1.750	355/60-R18	600 / 600	2 x 60/75/90/105-1600	24
TA-3SK FF13.000 Typ L - PROFI / ECO	13	10	4550 x 2350	4480 x 2280	1.850	355/60-R18	600 / 600	2 x 60/75/90/105-1600	24
TA-3SK FF16.000 PROFI / ECO	16	12	5150 x 2350	5080 x 2280	1.850	385/65-R22,5	600 / 600	2 x 75/90/105-1600	28
TA-3SK FF18.000 PROFI / ECO	18	13,5	5150 x 2480	5080 x 2410	2.000	385/65-R22,5	600 / 600	2 x 75/90/105-1600	28
TA-3SK FF20.000 PROFI / ECO	20	15	5150 x 2480	5080 x 2410	2.000	385/65-R22,5	600 / 600	2 x 75/90/105-1600	28
<b>TANDEM-MULDEN-RÜCKWÄRTSKIPPER</b>									
TA-RWK FF13.000	13	10	4550 x 2300/2350	4480 x 2230/2280	1.850	355/60-R18	500 / 500 / 500	2 x 60/75/90/105-1600	24
TA-RWK FF16.000	16	12	5150 x 2300/2350	5080 x 2230/2280	1.850	385/65-R22,5	800 / 800	2 x 75/90/105-1600	28
TA-RWK FF18.000	18	13,5	5150 x 2430/2480	5080 x 2360/2410	2.000	385/65-R22,5	800 / 800	2 x 75/90/105-1600	28
TA-RWK FF20.000	20	15	6500 x 2430/2480	6430 x 2360/2410	2.000	385/65-R22,5	800 / 800	2 x 75/90/105/120-2400	44
<b>4-ACHS-KIPPER</b>									
4A-3SK FF32.000	32	23	8500 x 2480	8430 x 2410	2.000	385/65-R22,5	800 / 800	2 x 75/90/105/120/140-3000	66
4A-2SK FF32.000	32	22,5	9000 x 2480	8930 x 2410	2.000	385/65-R22,5	800 / 800	3 x 60/75/90-1000	16





Haupt- Kipprahmen  
2-Achs-3-Seitenkipper 18t



Frontansicht  
2-Achs-3-Seitenkipper 18t



Heckansicht 2-Achs  
3-Seitenkipper 18t (40 km/h)



Haupt- Kipprahmen  
2-Achs-3-Seitenkipper 18t



Hauptrahmen  
Tandem-Rückwärtskipper 13t



Haupt- Kipprahmen  
Tandem-3-Seitenkipper 20t



Hauptrahmen  
Tandem-Rückwärtskipper 13t



Hauptrahmen + Kipplagerung  
2-Achs-3-Seitenkipper 18t



Kornschuber mit  
Dosierhebel



Seitliche Rübenrutsche 360 mm  
hoch (einseitig od. umsteckbar)



doppelte Pendelwandlager  
seitlich (ab 5,15m)



Fanghaken seitlich  
Pendelwand hinten (ab 5,15m)

**FUHRMANN-Kipper** zeichnen sich besonders durch die bewährte und sehr massive **Hauptrahmenkonstruktion** aus. Für die extrem verwindungssteifen Hauptträger der **FUHRMANN-3-SEITEN-** und **RÜCKWÄRTSKIPPER** werden bei sämtlichen **2-ACHS, 4-ACHS** und **TANDEM-Fahrzeugen** gewalzte Formrohrprofile aus hochfestem Feinkornstahl verwendet. Durch den Trapezkipprahmen ergibt sich eine sehr stabile Unterkonstruktion für den Kippaufbau.

**FUHRMANN-2-ACHS-2-SEITENKIPPER** werden mit dem bewährten I-Profil bzw. U-Träger-Hauptrahmen ausgestattet.

Durch diese Konstruktionsmerkmale bieten **FUHRMANN-KIPPER** in Verbindung mit einer optimierten Fahrzeugrahmenweite, stabiler Blattfederung und breiter Fahrzeugspur ausreichende Reserven im schweren Praxiseinsatz und hohe Standsicherheit im unebenen bzw. unbefestigten Gelände.

Das zentrale Kipprohr mit den Kugelkipplagern leitet die Kraft optimal in den Hauptrahmen ein, Kippersteckbolzen mit der Überkreuzstecksicherung verhindern schwere Rahmenschäden durch falsches Einstecken der Bolzen.

Für Achsen, Bremsen und Hydraulik werden nur qualitativ hochwertigste Komponenten verwendet. Die Hubhöhe, der in kardanischer Ringaufhängung gelagerten hartverchromten Kippzylinder, wird durch ein automatisches Hubbegrenzungsventil bei Erreichen des maximalen Kippwinkels begrenzt.

Der aus einem Stück gekantete Stahlblechboden mit runder Plateaukante gewährleistet in Verbindung mit einem speziellen Bordwandprofil mit zusätzlicher Dichtnase eine optimale Abdichtung zwischen Bordwand und Stahlboden. Die Bordwand verschwindet in abgeklappter Position vollständig unter dem Stahlboden, beim Schließvorgang schiebt die Bordwand selbsttätig verbleibende Reste des Ladegutes von der Plateaukante, eine manuelle Reinigung ist nicht erforderlich.

Die **FUHRMANN-STAHLBORDWÄNDE** können in verschiedenen Höhen von 400-800 mm kombiniert werden. Die mit Laserstrahl geschweißten Profile haben durch die durchgehende Schweißnaht eine höhere Biegesteifigkeit, und bieten durch den vollständig abgeschlossenen Hohlraum optimale Korrosionsbeständigkeit, da das Eindringen von Wasser in die Hohlräume gänzlich ausgeschlossen ist.

Die Bordwände sind - durch Bordwandhebefedern entlastet - manuell ohne große Anstrengung abklappbar, können aber auch als Pendelwand verwendet werden. Die Bedienung der Pendelwände erfolgt über eine Zentralverriegelung, zusätzliche Fanghaken erweitern den Heranholbereich der geöffneten Pendelwand, und vereinfachen dadurch den Schließvorgang.

Sämtliche 3-Seitenkipper werden mit verschraubten und in der Höhe geteilten Eckstehern ausgerüstet.

Ein stabiler Querträger dient als hinterer Rahmenabschluss, und übernimmt die Funktion als zentrale Aufnahmeeinheit für Anhängerkupplung und alle erforderlichen Hydraulik- und Druckluftbremsanschlüsse.

Der gekantete Unterfahrschutz ist als großflächiges Sicherheitselement ausgebildet, auf dem die Heckleuchten vor Beschädigungen geschützt montiert sind.

Sämtliche Fahrzeugteile werden vor der **LACKIERUNG** im Hochdruckdampfverfahren entfettet, und anschließend jeweils in 2K-Ausführung grundiert sowie endlackiert. Der kontrollierte Aufbau der Lackschichten garantiert neben der einwandfreien Optik auch eine optimale Korrosionsbeständigkeit, und leistet somit einen wesentlichen Beitrag zur langfristigen Werterhaltung des Fahrzeuges.

Eine breite Palette von Zusatzausrüstungen ermöglicht die kundenspezifische Anpassung an den gewünschten Einsatzzweck des Fahrzeuges.



Rollplane mit  
Komfortbedienung



LKW-Verschluss  
„Hestal 662NP“



Bordwandversteifung  
„INTEGRAL“



Rollplane geschlossen



Bedienplattform  
an Stirnwand



Abnehmbarer  
Lampenschutz



Hydraulischer Stützfuß  
doppelwirkend (Rohr in Rohr)



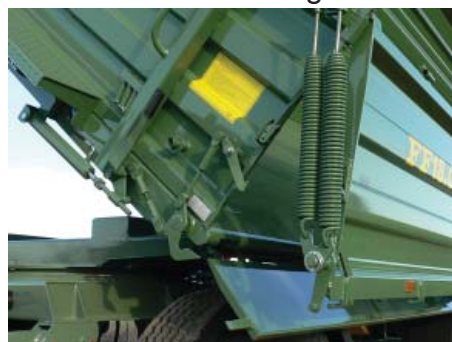
Mechanische Sattelstützwinde  
mit 2 Geschwindigkeiten



Hydraulische Rückwandöffnung  
mit mech. Verriegelung



Hydraulische Heckklappe  
doppelwirkend 400 mm hoch



Hydraulische PW-Öffnung  
umsteckbar mit Rübenrutsche



Hochkippeinrichtung  
(+ca. 600 mm)



2-Achs-Rungenwagen  
13t - 80 km/h  
mit ausziehbarem Fahrgestell



4-Achs-Plateauanhänger  
32t - 40 km/h  
10,0 x 2,55m



3-Achs-3-Seitenkipper  
24t - 40 km/h  
7,5 x 2,48 x 1,6m



4-Achs-3-Seitenkipper  
32t - 40 km/h  
8,5 x 2,48 x 2,0m  
mit konischer Brücke  
und Wechselaufbausystem



Tandem-3-Seitenkipper  
13t - 40 km/h  
4,55 x 2,35 x 1,0m  
mit Kranaufbau



Tandem-Rückwärtskipper  
15t - 25 km/h  
4,14 x 2,48 x 1,0m  
Nirosta-Wanne

**FUHRMANN** Fahrzeuge Ges.m.b.H.

Steinebrunn 92, A-2165 Steinebrunn

Tel.: +43 2554 / 85 301-0

Fax: +43 2554 / 85 301-38

E-Mail: office@fuhrmann.at

Internet: www.fuhrmann.at



Vertrieb durch:

